

FORD TAUNUS





Ford Taunus L, 4türig. Intensiv-Metallic-Lackierung, 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) und Stoßstangenhörner Sonderausstattung.

Hoher Gegenwert durch Technik und Komfort. Ford Taunus.

Schon über 2,2 Millionen Ford Taunus-Modelle wurden bisher in Europa verkauft. Und täglich werden es mehr.
Wirtschaftlichkeit, vernünftige Sicherheitsausstattung und ein großzügiges Raumangebot machten diesen Wagen zu einer der erfolgreichsten Familien-Limousinen Europas. Und nicht zuletzt mit der nochmals gesteigerten Serienausstattung des Modelljahres 1982 bietet der Ford Taunus ein besonders günstiges Preis/Gegenwert-Verhältnis.

Fortschrittliche Technik für Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.
Wirtschaftlichkeit ist das Ergebnis der modernen Motortechnik des Ford Taunus. Mit dem Ford-Gleichdruck-Vergaser nach dem Vario-Venturi-System wird das Benzinsparen bei den 1.3- und 1.6-Liter-Motoren noch einfacher. Und sparen hilft auch der thermostatisch geregelte Lüfter bei allen Taunus-Motoren. Dabei haben Sie die individuelle Auswahl zwischen den verbrauchsgünstigen Vierzylindern von 1.3 bis 2.0 Liter Hubraum und den besonders laufruhigen 2.0-/2.3-Liter-Sechszylindern.

Die Sicherheit der aufwendigen Fahrwerkkonstruktion spüren Sie schon bei der ersten Probefahrt. Und es ist beruhigend zu wissen, daß das Verhältnis von verformbaren Zonen und formstabiler Zelle nach der „Finite Elemente"-Methode vom Computer optimiert wurde. Ein Konstruktionsprinzip aus dem Flugzeugbau.
Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch die Kombination aus Bremskraftverstärkern, H4-Halogen-Hauptscheinwerfern, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, elektrischer Scheibenwaschanlage, heizbarer Heckscheibe, Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurten vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), höhen- und neigungsverstellbaren Kopfstützen vorn und abschließbarem Tankverschluß.

Familiengerechter Komfort.
Von einer echten Familien-Limousine erwarten Sie mit Recht ein großzügiges Raumangebot und eine komfortable Innenausstattung. Aber auch darüber hinaus ist beim Taunus für Bequemlichkeit gesorgt: Der lange Radstand hat den Vorzug, daß alle Insassen komfortabel im bestgefederten Raum zwischen den Achsen sitzen. Und in den körpergerecht geformten Vollschaum-Ruhesitzen bleiben auch lange Strecken ein Vergnügen.

Ford Taunus – aktuell wie nie zuvor.
Gerade die vernünftigen Autos finden heute mehr und mehr Freunde. Darum ist der Ford Taunus mit seiner bewährten Technik und seinem günstigen Preis/Leistungs-Verhältnis jetzt besonders attraktiv. Zumal die 82er Taunus-Modelle Ihnen jetzt eine noch komfortablere Ausstattung bieten.

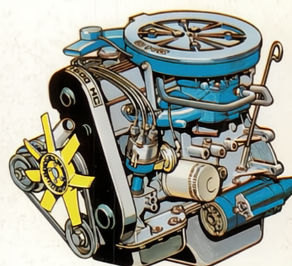
Abb. Titelseite:
Ford Taunus GLS. Radio und Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

Vernünftige Technik zahlt sich aus.

Sie gewährleistet Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit. Und das auf lange Jahre. Auch daran sollten Sie Ihr neues Auto messen. Damit Sie lange sicher fahren.

Die hochentwickelte Motorentechnik – kraftvoll und wirtschaftlich.
Gute Leistungsdaten, niedrige Abgaswerte und auch günstiger Kraftstoffverbrauch bei allen Taunus-Motoren. Ob beim besonders wirtschaftlichen 1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder-Motor mit 54 kW (73 PS). Oder beim 2.0-l-HC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS): sportlich und trotzdem wirtschaftlich im Verbrauch. Der 2.0-l-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS) ist das alternative Sechszylinderangebot. Starke 84 kW (114 PS) bei konsequenter Wirtschaftlichkeit und äußerster Laufruhe bringt der 2.3-l-HC-V6.

Der Gleichdruck-Vergaser – hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch.
Er stellt bei 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren eine Verbesserung der üblichen Vergaserkonstruktion dar. So verbraucht der Motor nur soviel Benzin wie unbedingt nötig. Zum verbesserten Verbrauchsverhalten kommt ein Plus im Fahrverhalten: kraftvolle Beschleunigung, Leistungssteigerung und gleichmäßiges Durchziehen aus niedrigen Drehzahlen.



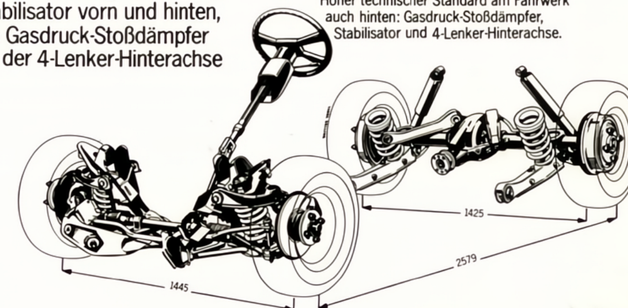
Mehr Wirtschaftlichkeit: der sparsame 1.6-l HC-Motor

Der thermostatisch geregelte Lüfter – Energiebewußtsein im Detail.
Bei allen Taunus-Motoren: der läuft nur dann, wenn Ihr Motor wirklich Kühlung braucht. Das spart Kraft und damit auch Benzin.

Ford Taunus Ghia, 4türig. Intensiv-Metallic-Lackierung und Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

Das Breitspur-Fahrwerk – die Basis Ihrer Sicherheit.
Sein exakt abgestimmtes Breitspur-Fahrwerk, serienmäßig mit 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, hält den Wagen sicher auf der Straße. Der lange Radstand, Stabilisator vorn und hinten, die Gasdruck-Stoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse bringen Kurvenfestigkeit und ein zuverlässiges Spurverhalten.

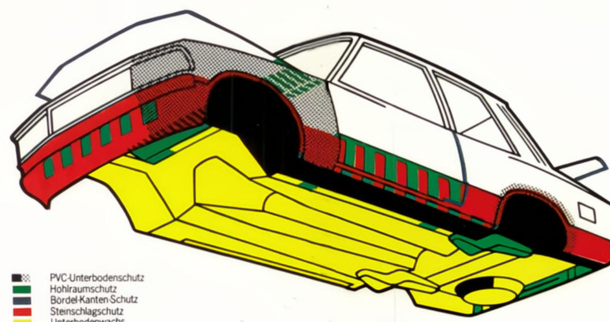
Die technische Garantie für vorbildliche Straßenlage und sicheres Fahrverhalten: Das exakt abgestimmte Breitspur-Fahrwerk mit dem langen Radstand und Stabilisator vorn (Spurbreite 1445 mm vorn und 1425 mm hinten bei 4 1/2 J x 13 Felgen). Hoher technischer Standard am Fahrwerk auch hinten: Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator und 4-Lenker-Hinterachse.



Ford Taunus. Intensiv-Metallic-Lackierung, Radio und 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.

Von Grund auf wertbeständig. Ford Taunus.

Langzeit-Korrosionsschutz erfordert den Einsatz sorgfältig abgestimmter konstruktiver und fertigungstechnischer Maßnahmen. Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durchgeführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle Stellen am Auto aufgespürt, an denen sich Rost besonders gern einschleicht. Tausende von Autos in Kundenhand in 13 europäischen Ländern wurden in die Untersuchung einbezogen.
Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford.
Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die Kataphorese. Über die Wachskonservierung von besonders rostanfälligen Hohlräumen. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz sowie Steinschlagschutz und Bördel-Kanten-Schutz an gefährdeten Stellen eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik.
DURAGARD verlängert das Leben des Ford Taunus. Und es sichert seinen Wiederverkaufswert.



Dazu kommt jetzt auch die neueste Maßnahme gegen Rost: Jeder Ford Pkw – so auch der Ford Taunus '82 – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

- Vorderes Auspuffrohr: Stahlblech.
- Vorderer Schalldämpfer: aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
- Zwischenrohr und Endrohr: doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech.
- Hinterer Schalldämpfer: Endplatten und gelochtes Dämpfer-Rohr aus rostfreiem Stahl. Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse.



Serienmäßig reichhaltig ausgestattet. Ford Taunus.

Der Innenraum wirkt durch wertvolle Polsterstoffe und Teppichboden besonders einladend. Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen, beleuchteter Aschenbecher, beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe, Mittelkonsole mit Ablagefächern, Kartentaschen in den Fronttüren, Tageskilometerzähler und Quarzuhr kennzeichnen das hohe Ausstattungs-Niveau. Zur selbstverständlichen Serienausstattung des Ford Taunus gehören ebenso eine wirkungsvolle Geräuschdämpfung, ein abschließbarer Tankdeckel und markante Seitenschutzleisten. Der Ford Taunus ist serienmäßig mit dem sparsamen 1.3-l-LC-OHC-Motor (43 kW/59 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten Sie ihn auch mit einem 1.6-l-LC-OHC (51 kW/70 PS)- oder 1.6-l-HC-OHC (54 kW/73 PS)-Motor.

Abb. Hauptbild: Ford Taunus

Die reichhaltige Ausstattung und der großzügig gestaltete Innenraum machen schon das Grundmodell des Ford Taunus, zu einem Auto von beachtlichem Gegenwert. Abb. Ford Taunus 4türig, Radio Sonderausstattung.

Serienmäßig: Mittelkonsole mit praktischen Ablagefächern.



Serienmäßig: ganggenaue Quarzuhr.







Mehr-Komfort serienmäßig. Ford Taunus L.

Noch mehr Komfort im Ford Taunus L: hochwertiger Teppichboden, wertvolle, speziell zugeschnittene Polsterstoffe, Mittelarmlehne hinten (Limousine) und Polsterstoff in den Seitenverkleidungen, Vier-Speichen-Lenkrad, von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite), Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen, Kofferraumbeleuchtung, eine neue attraktive Instrumentenblende u. a. Serienmäßig ist der Ford Taunus L mit dem sparsamen 1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder (54 kW/73 PS) ausgerüstet. Aber Sie können auch eine von drei anderen Maschinen wählen (je nach Leistung gegen Mehrpreis, Minderpreis oder ohne Berechnung).

Abb. Hauptbild:
Ford Taunus, 4türig. Radio Sonderausstattung.

Im Innenraum des Ford Taunus L.
Mehr-Komfort serienmäßig.
4türig und Radio Sonderausstattung.

Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen und breite Seitenschutzleiste.



Mehr Sicherheit durch Mehr-Komfort: von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite.





Preiswürdigkeit auf hohem Niveau. Ford Taunus GL.

Gerade der Ford Taunus GL zeigt, was mit zum großen Erfolg dieser komfortablen Familien-Limousine beigetragen hat: eine Ausstattung, die selbst hohen Ansprüchen gerecht wird.
Sitze und Seitenverkleidungen sind passend zum Teppichboden mit hochwertigen Velours-Polsterstoffen bezogen. In der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen finden Sie eine praktische Ablagebox mit stoffbezogenem Deckel.
Neue attraktive Türseitenverkleidungen und getönte Scheiben runden die Optik der komfortablen GL-Ausstattung ab.

Sie als Fahrer werden die komplette Instrumentierung mit Drehzahlmesser und Bremskreiskontrolleuchte und die von innen verstellbaren Außenspiegel zu schätzen wissen. Und nicht zu vergessen: die 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen.
Serienmäßig ist der Ford Taunus GL mit dem bewährten 1.6-Liter-Motor ausgerüstet (54 kW/73 PS). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, stehen Ihnen auch zwei stärkere Motoren zur Wahl: der 2.0-l-HC-V6-Motor mit 66 kW (90 PS) oder der 2.0-l-HC-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS).



Abb. Hauptbild: Ford Taunus GL, 4türig. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Komplette Instrumentierung mit Drehzahlmesser und Bremskreiskontrolleuchte.

GL-Innenraum: Handbrems- und Schalthebel-Manschette aus Kunstleder, lange Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen. 4türig und Radio Sonderausstattung.



Exklusivität und Luxus. Ford Taunus Ghia.

Die Ghia-Ausstattung verrät gehobenen Lebensstil. Innen zum Beispiel mit wertvollen Stoffen und hochflorigem Teppichboden. Türkontaktschalter löschen die Innenbeleuchtung erst 20 Sekunden nachdem Sie eingestiegen sind – bei viertürigen Limousinen auch an den hinteren Türen. Kofferraum- und Motorraumbeleuchtung werden über Kontaktschalter automatisch betätigt. Zur Sicherheitsausstattung gehören starke Halogen-Fernscheinwerfer.

Das Radio P 22 D mit sechs UKW- und Mittelwellen-Stationstasten, Verkehrsfunkdecoder, Senderkennung, Durchsageautomatik und Empfangsstärketester sorgt für Ihre Unterhaltung und aktuelle Verkehrsinformationen.

Sie haben zwischen vier Motoren die Wahl. Serienmäßig ist der Ford Taunus Ghia mit der 2.0-l-HC-V6-Maschine (66 kW/ 90 PS) ausgerüstet.

Abb. Hauptbild: Ford Taunus Ghia, 4türig. Intensiv-Metallic-Lackierung und Scheinwerfer-Waschanlage Sonderausstattung.

Der Innenraum des Ford Taunus Ghia. Automatik-Getriebe und Stereo-Radio/-Cassettengerät Sonderausstattung.



Serienmäßig: Ford Radio P 22 D (UKW/MW) und Halogen-Fernscheinwerfer mit Stoßstangenhörnern vorn und hinten.



Mehr Raum für Beruf und Freizeit. Ford Taunus Turnier.

Wenn Sie den gepflegten Komfort einer Limousine suchen. Und wenn Sie auch viel Platz für Beruf oder Freizeit brauchen. Der Ford Taunus Turnier bietet Ihnen beides.
Im Ford Taunus Turnier haben Sie nicht nur Platz und Komfort für 5 Personen, sondern auch noch fast einen ganzen Kubikmeter Stauraum. Denn hinter der Rückbank, wo die Ford Taunus- und L-Limousinen aufhören, finden Sie beim Ford Taunus Turnier noch eine Menge Stauraum.
Und das beachtliche Raumangebot des Ford Taunus Turnier können Sie mit wenigen Handgriffen noch wesentlich vergrößern: Klappen Sie einfach die Rücksitzlehne um. Sofort entsteht eine durchgehende Ladelänge von ca. 1,90 m. Platz genug auch zum Transport von sperrigen Gegenständen.

Das ist die Stärke des Ford Turnier-Konzepts: Großer variabler Gepäckraum. Bequem zugänglich durch die große Hecktür, die bis auf den Wagenboden reicht. Und das Fahrvergnügen einer wertvollen Limousine. Denn ein Mehr an Platz bedeutet bei Ford nicht ein Weniger an Komfort. Zum L-Modell bietet Ford Ihnen auf Wunsch sogar das S-Paket, gegen Mehrpreis.

Abb. Hauptbild: Ford Taunus L Turnier. 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.

Ford Taunus Turnier: bei umgeklappter Rückbank eine Ladelänge von ca. 1,90 m.





Ford Taunus GLS. Intensiv-Metallic-Lackierung, Vier-Loch-Leichtmetallfelgen und Radio Sonderausstattung.

Sportlich gesteigerte Leistung. Ford Taunus in S-Version.

Der Ford Taunus beweist, daß Sie auch in einer Familien-Limousine nicht auf Sportlichkeit verzichten müssen.
Mit dem S-Paket können Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, den Ford Taunus L, GL, Ghia – oder den Turnier L – ein gutes Stück sportlicher machen.
Mit entsprechender Instrumentierung, starkem Antrieb und speziellem Fahrwerk.
Das S-Breitspur-Fahrwerk ist besonders sportlich abgestimmt.
Eine straffere Federung, größer dimensionierte Gasdruck-Stoßdämpfer rundum und verstärkte Stabilisatoren erhöhen die Belastbarkeit des Fahrwerks.
Maßnahmen, die die Kurvengrenzgeschwindigkeit optimieren, ohne den Komfort zu beeinträchtigen.
Zum S-Paket gehören Stahl-Gürtelreifen der Dimension 185/70 SR 13 auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen. Und Ihr Ford Taunus „S" hat auf Wunsch, gegen Mehrpreis, sogar noch ein besonderes Extra mehr: die markanten Vier-Loch-Leichtmetallfelgen mit breiten 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen.
Die sehen nicht nur besser aus – sie bieten auch mehr Sicherheit.
Und das zahlt sich aus. In schnellen Kurven genauso wie auf unebener Fahrbahn. Ob mit dem serienmäßigen 2.0-l-HC-V6 (66 kW/90 PS) oder auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit dem 2.3-l-HC-V6 (84 kW/114 PS) oder dem 2.0-l-HC-OHC mit 74 kW (101 PS) (gegen Minderpreis).



Breite 195/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf Vier-Loch-Leichtmetallfelgen als Sonderausstattung (Limousine).



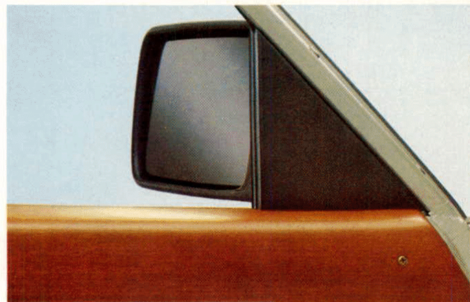
Funktionelles Cockpit mit Sportinstrumentierung.

Zur Erfüllung individueller Wünsche: Ford Taunus-Extras.

Exklusive Extras bieten gegen Aufpreis die Möglichkeit, aus Ihrem individuellen Ford Taunus einen ganz persönlichen zu machen. Wie durch die Stoßstangenhörner mit Scheinwerfer-Waschanlage. Durch innen verstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben rundum und Intensiv-Metallic-Lackierung. Beispiele der persönlichen Gestaltung.



Stahlkurbeldach für Limousinen.





Leichtmetallfelgen 5½ J x 13.



Außenspiegel von innen elektr. verstellbar und beheizt.



Ford Radio ESRT 32 DPS



Scheinwerfer-Waschanlage.



Ford „Recaro“-Idealsitz mit verstellbarer Netzkopfstütze.

	Taunus	Taunus L	Taunus GL	Taunus Ghia
Motoren				
1.3-l-LC-OHC-4-Zylinder 43 kW (59 PS)	S	▼	–	–
1.6-l-LC-OHC-4-Zylinder 51 kW (70 PS)	●	o.B.	o.B.	–
1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder 54 kW (73 PS)	●	S	S	▼
2.0-l-HC-V6 66 kW (90 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	–	●	●	S
2.0-l-HC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS)	–	●	●	●
2.3-l-HC-V6 84 kW (114 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	–	●i)	●i)	●
S-Versionen				
2.0-l-HC-V6 66 kW (90 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	–	S	S	S
2.0-l-HC-OHC-4-Zylinder 74 kW (101 PS)	–	▼	▼	▼
2.3-l-HC-V6 84 kW (114 PS) – inkl. kontaktlose Transistorzündung	–	●k)	●	●
Getriebe, Fahrwerk, Lenkung				
Automatisches Getriebe mit Ölkühler (nicht für 1.3-l- und 1.6-l-LC-Motor)a)	●	●	●	●
Servolenkung (nur in Verbindung mit 2.0-/2.3-l-Motor)	–	●	●	●
Drehstromlichtmaschine 55 Ac)	●	●	●	●
Federung und Stoßdämpfer verstärkt (keine Nutzlasterhöhung)b)	●	●	●	●
Für Turniere – Federung verstärkt (vorn und hinten), 175 SR 13 Stahl-Gürtelreifen verstärkt, Hinterradbremsen verstärkt:				
– Turnier mit 1.3-l- und 1.6-l-Motor	●	●	–	–
– Turnier L mit 1.6-l-Motor	–	●	–	–
– Turnier L mit 2.0-l-HC-OHC-Motor und zusätzl. Bremsdruckregelventil	–	●	–	–
Federung verstärkt vorn und hinten, 175 SR 13 Stahl-Gürtelreifen verstärkt, Hinterradbremsen verstärkt, 5½ J x 13 Stahlfelgen (nur für Turnier mit 1.3-l- u. 1.6-l-Motoren: L nur mit 1.6-l-u. 2.0-l-OHC-Motoren m)	●	●	–	–
185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 5½ J x 13-Stahl-Sportfelgen	●d)	●d)	S	–
185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen auf 5½ J x 13-Leichtmetallfelgen	●	●	–	S
Stahl-Sportfelgen 5½ J x 13	●d)	S	S	–
Leichtmetallfelgen 5½ J x 13	●d)	●d)	●	S
Felgenzierringee)	●	S	S	–
Spezielle 4-Loch-Leichtmetallfelgen 5½ J x 14 mit 195/60 Niederquerschnitt-Stahl-Gürtelreifen (nur in Verbindung mit S-Paket bei Limousinen)	–	●	●	●
Ausstattung außen				
Beleuchtung				
Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	●	●	●	S
Halogen-Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenhörnern)	●	●	●	●
Dach				
Kunstlederbezug schwarz	●	●	●	●
Kunstlederbezug in Verbindung mit Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	●	●	●	●
Stahlkurbeldach (nicht für Turnier)	●	●	●	●
Farben				
Intensiv-Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Fenster				
Getönte Scheiben rundum (nicht für 2türige Limousine Grundmodell und L)	●	●	S	S
Getönte Scheiben rundum inkl. hinterer Ausstellfenster (nur für 2türige Limousine Grundmodell und L)	●	●	S	S
Ausstellfenster hinten (für Limousine, 2türig)	●	●	–	–
Spiegel				
Außenspiegel von innen verstellbar, Fahrerseite	●	S	S	S
Außenspiegel von innen verstellbar, Beifahrerseite	●	●	S	S
2. Spiegel, Beifahrerseite	●	●	–	–
Beheizte Außenspiegel mit elektrischer Betätigung, Fahrer- und Beifahrerseite	–	–	●	●
Stoßstangenhörner vorn und hinten	●	●	S	S
Breite Seitenschutzleiste	●	S	S	S
Ausstattung innen				
Armaturen				
Drehzahlmesser	●	●	S	S
Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten	●	●	●	●
Kunstlederpolsterung (bei L nur Turnier)	●	●	–	–
Statische Sicherheitsgurte hinten (nur für Turnier)	●	●	–	–
Fahrersitz beheizt	●	–	–	–
Fahrer- und Beifahrersitz beheizt	–	●	●	●
Ford „Recaro“-Idealsitze	–	●	●	–
Radio				
Antenne, elektrisch (nicht in Verbindung mit Radio M 12 D)	●	●	●	●
Ford M 12 D (UKW)f)	●	●	●	▼
Ford P 22 D (UKW/MW)g)	●	●	●	S
Ford SRT 22 DM (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW)g) mit Doppellautsprecher	●	●	●	●
Ford SRT 22 DP (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW)g) mit Doppellautsprecher	●	●	●	●
Ford ESRT 32 DPS (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW/LW)g) h) mit Doppellautsprecher	●	●	●	●

● – auf Wunsch, gegen Mehrpreis
S – serienmäßig
▼ – auf Wunsch, gegen Minderpreis
o.B. – ohne Berechnung
– – nicht erhältlich
a) – nicht 1.6-l-Ghia
b) – nicht in Verbindung mit S-Paket
c) – Standard bei beheizten Sitzen, sowie Kombination von Servolenkung und 2.0-l-OHC-Motor (74 kW/101 PS)
d) – nicht für Turnier mit verstärkter Federung und Nutzlasterhöhung
e) – nur in Verbindung mit 5½ J x 13 Stahl-Sportfelgen
f) – mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung
g) – mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung
h) – mit digitaler Frequenzanzeige und elektronischem Sendersuchlauf
i) – nur in Verbindung mit S-Paket
k) – mit 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen bei LS Turnier mit mech. Getriebe
m) – Stahlgürtelreifen bei 2.0-l-OHC-Motor nicht verstärkt

Hier sind einige der Eigenschaften, denen der Ford Taunus seinen Ruf verdankt, ein wirtschaftliches Auto zu sein:

- Inspektionen sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.
- Die 6-Zylinder-Motoren haben eine kontaktlose Transistorzündung, die absolut wartungsfrei ist. Dadurch bleibt auch die Einstellung des Zündzeitpunktes über lange Betriebszeit konstant. Was optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit sicherstellt.
- Kupplung und Bremsen stellen sich von selbst nach. Einstellung entfällt.
- Schmierung auf Lebenszeit hilft Kosten senken. Das gilt u. a. für: Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung, Kupplungsseil.
- Die Abnutzung der Bremsklötze vorn kann ohne Abbau der Räder schnell geprüft werden. Auch die Bremsbeläge der Hinterräder sind durch Schaulöcher schnell kontrolliert.
- Alle für den Service wichtigen Teile und Aggregate sind leicht zugänglich. Beispielsweise im Motorraum. An der Vorder- und Hinterachse. Und die Auspuffanlage muß seltener als bisher ausgetauscht werden. Denn hochwertige Rohstoffe wie rostfreier Stahl und Aluminium sorgen für längere Lebensdauer.
- Auch für den „Fall des Falles“ ist vorgesorgt. Damit die Kosten gering bleiben. Denn Innenbleche der Karosserie haben große Öffnungen und ermöglichen bei Ausbeularbeiten guten Zugang zu Außenblechen. Und durch speziell gefertigte Abschnittsteile braucht nicht mehr erneuert zu werden als nötig. Darüber hinaus können Blech- und Lackarbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Partien beschränkt werden.
- Letztlich tragen auch kleine Dinge dazu bei, Kosten gering zu halten. Beispielsweise Glühbirnen. Sie können schnell und ohne Werkzeug ausgewechselt werden.

FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank.
Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.

Leasing als interessante Variante.
Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

Technik, Maße und Gewichte

Motor
Vierzylinder-Reihenmotor mit Startautomatik, obenliegender Nockenwelle (1.3-, 1.6- und 2.0-l), und 6-Zylinder-V-Motor (2.0- und 2.3-l), Wasserumlaufkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter

Hubraum (Steuerformel):	ccm	**1285**	**1576**
Bohrung/Hub:	mm	79,02/66,00	87,67/66,00
Leistung bei:	kW (PS) U/min	43 (59)/5750	51 (70)/5300
Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min	92 (9,4)/3500	113 (11,5)/2700
Verdichtung:		8,00 : 1	8,20 : 1
Vergaser:		Gleichdruck-Vergaser	Gleichdruck-Vergaser
Kraftstoff:		Normalbenzin	Normalbenzin
Zündanlage:		Unterbrecher	Unterbrecher

Fahrleistungen: [1]

GR — Grundmodell
L — L-Modell
GL — GL-Modell
Gh — Ghia-Modell

		1285 Limousine	1285 Turnier	1576 Limousine	1576 Turnier
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	mech. Getriebe Sek.	19,2	20,0	15,3	16,1
	autom. Getriebe Sek.	–	–	–	–
Höchstgeschwindigkeit:	mech. Getriebe km/h	138	141	148	151
	autom. Getriebe km/h	–	–	–	–
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)					
bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h:	mech. Getriebe Liter	8,0	8,3	7,5	7,8
	autom. Getriebe Liter	–	–	–	–
bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h:	mech. Getriebe Liter	10,0	10,4	9,7	10,2
	autom. Getriebe Liter	–	–	–	–
Stadtverkehr:	mech. Getriebe Liter	11,3	11,7	11,1	11,4
	autom. Getriebe Liter	–	–	–	–

Gewichte:
(bei normaler, serienmäßiger Ausstattung)

		1285 2tür./4tür.	1285 Turnier	1576 2tür./4tür.	1576 Turnier
Leergewicht	kg	965/ 985	1050	970/ 990	1055
Nutzlast	kg	515/ 495	480	530/ 510	485
zul. Gesamtgewicht	kg	1480/1480	1530	1500/1500	1540
Anhängelast bei 12% Steigung,	gebremst: mech. kg	600/ 600	700	850/ 850	950
	autom. kg	–/–	–	–/–	–
	ungebremst: mech. kg	520/ 520	560	520/ 520	565
	autom. kg	–/–	–	–/–	–
zul. Dachlast:	kg	75/ 75	100	75/ 75	100

Maße:

Länge:	Limousinen mm	4340 ohne Stoßstangenhörner/4382 mit Stoßstangenhörnern	Radstand
	Turniere mm	4441 ohne Stoßstangenhörner/4481 mit Stoßstangenhörnern	Spurbreite
Breite:	Limousinen mm	1706	
	Turniere mm	1712	
Höhe:	Limousinen mm	1363	
	Turniere mm	1355	

Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, Dreigang-

Fahrwerk:

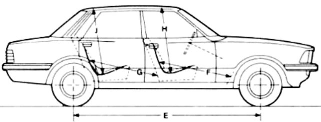
Antrieb:		Hinterradantrieb
Radaufhängung und Federung	vorn:	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, Doppelquerlenkern und Zugstreben,
	hinten:	Spur- und sturzkonstante ungeteilte 4-Lenker-Hinterachse mit Schraubenfedern,
Lenkung:		Zahnstangen-Sicherheitslenkung (Servolenkung nur in Verbindung mit 2.0-l- und
Wendekreis:		10,7 m
Bremsanlage:		Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und selbstnach-
Zugelassen für 5 Personen		
Bereifung und Felgen:		165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, 4½ J x 13 Stahlfelgen } Grundmodell — 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, 5½ J x 13 Stahl-Sportfelgen

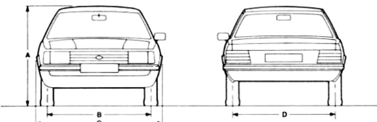
Füllmengen:

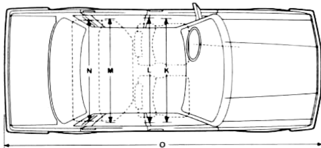
		1285	1576
Kraftstoffbehälter:	Liter	54	54
Kühlsystem einschl. Heizung	ca. Liter	6,66	7,33
Ölwechselmenge einschl. Filter:	ca. Liter	3,75	3,75

Elektrische Anlage: 12-Volt-Drehstrom-Anlage. 45-A-Drehstromlichtmaschine.

[1] Fahrleistungen der hier nicht genannten Versionen mit S-Paket erfragen Sie bitte bei Ihrem Ford-Händler. [2] Gemessen nach VDA-Norm. [3] 185/HR 13 bei LS Turnier mit mech. Getriebe und 2.3-l-HC-V6-







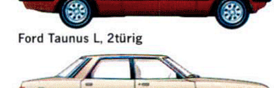
A	Höhe	1363 mm
B	Spur vorn	1445 mm
C	Breite	1705 mm
D	Spur hinten	1428 mm
E	Radstand	2579 mm
F	Beinraum vorn	1030 mm
G	Beinraum hinten	869 mm
H	Kopfraum vorn	952 mm
J	Kopfraum hinten	940 mm
K	Hüftraum vorn	1365 mm
L	Schulterraum vorn	1366 mm
M	Hüftraum hinten	1365 mm
N	Schulterraum hinten	1361 mm
O	Länge über alles (ohne Stoßstangenhörner)	4340 mm

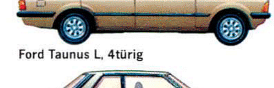
Der Ford Taunus. Vom Grundmodell bis zum Ghia und Turnier.

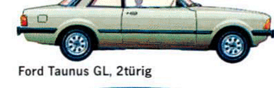

Ford Taunus, 2türig


Ford Taunus, 4türig


Ford Taunus L, 2türig


Ford Taunus L, 4türig


Ford Taunus GL, 2türig


Ford Taunus GL, 4türig

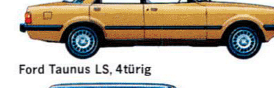

Ford Taunus Ghia, 2türig


Ford Taunus Ghia, 4türig


Ford Taunus LS, 2türig


Ford Taunus LS, 4türig


Ford Taunus Turnier


Ford Taunus L Turnier






Ford Taunus LS Turnier

Grundmodell Limousine 2/4türig

1.3-l-LC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (43 kW/59 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 44 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 4 1/2 J x 13 Stahlfelgen mit schwarzen Radmuttern und schwarzer Radnabenabdeckung; 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleisten an A-Säule, verchromt; B-Säule, schwarz; Seitenschutzleisten; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; Außenspiegel (Fahrerseite) mit Rückstellautomatik; blendfreier Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffendkappen; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 2-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/-wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumter Handschuhfachdeckel; Mittelkonsole, hängend unter dem Instrumentenbrett; Zeituhr; Einzelruhesitze vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitze mit Stoffbezug; ein Aschenbecher vorn, beleuchtet, zwei hinten; Zigarettenanzünder; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen, vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten; 1 Haltegriff vorn, 2 hinten; Türen und Seitenflächen hinten voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Zierleiste in der Seitenverkleidung; Ablageschalen in den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe; abschließbarer Tankverschluß.

L-Modell Limousine 2/4türig

Änderungen gegenüber Grundmodell sind besonders hervorgehoben.

1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; **12-V-Batterie 35 Ah;** 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; **5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen;** 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchte; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Sicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; **von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite,** mit Rückstellautomatik, schwarz; **abblendbarer Innenspiegel;** Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; **breite Seitenschutzleisten;** Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; **4-Speichen-Lenkrad;** 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/-wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumter Handschuhfachdeckel; **größere Mittelkonsole;** Zeituhr; 1 Aschenbecher vorn, beleuchtet, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen, vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten; 1 Haltegriff vorn, 2 hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Zierleiste in der Seitenverkleidung; Ablageschalen an den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn, Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe.

Ergänzungen gegenüber dem Grundmodell:

Regelbare Instrumentenbeleuchtung; Handschuhfach beleuchtet; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und zusätzlichem Zierstreifen; spez. Sitzbezugsstoff; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtellinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage; Kofferraum beleuchtet, mit Kontaktschalter; abschließbarer Tankverschluß.

Grundmodell Turnier

Änderungen gegenüber Limousine

Teppichboden im Laderaum farbabhängig; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; sep. Nebelschlußleuchte; Laderaumbeleuchtung; Regenrinnenzierleiste an A-Säule entfällt.

L-Modell Turnier

Änderungen gegenüber Limousine.

Teppichboden im gesamten Laderaum, farbabhängig; Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage; sep. Nebelschlußleuchte; Laderaumbeleuchtung; Mittelarmlehne hinten entfällt.

GL-Modell Limousine 2/4türig

Änderungen gegenüber L-Modell sind besonders hervorgehoben.

1.6-l-HC-OHC-4-Zylinder-Reihenmotor (54 kW/73 PS); Startautomatik; Hauptstromölfilter; 12-V-Batterie 35 Ah; 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; 5 1/2 J x 13 Stahl-Sportfelgen mit Felgenzierringen; **185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen;** Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Automatiksicherheitsgurte, vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; abblendbarer Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/-wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und **Drehzahlmesser,** Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumtes Handschuhfach mit Deckel, beleuchtet und **abschließbar; größere Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen; Zeituhr in Mittelkonsole;** 1 Aschenbecher vorn, beleuchtet, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten, mit **Stoffbezug und integr. Haltegriff;** 2 Haltegriffe hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Ablageschalen an den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung vorn; Velours-Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe; abschließbarer Tankverschluß; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung, Türverkleidung mit Stoffeinsatz **und Verkleidung an den Türoberkanten; Velours-Sitzbezugsstoff;** herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtellinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage; Kofferraum beleuchtet, mit Kontaktschalter.

Ergänzungen gegenüber dem L-Modell:

Getönte Scheiben rundum; Stoßstangenhörner vorn und hinten; von innen verstellbarer Außenspiegel, Beifahrerseite; Zweiklanghorn; Bremskreiskontrolleuchte; spez. Handbrems- und Schalthebelmanschette; Türkontaktschalter für hintere Türen (4-Türer); Teppichboden im Kofferraum; 2. Innenleuchte im Fond.

Ghia-Modell Limousine 2/4türig

Änderungen gegenüber GL-Modell sind besonders hervorgehoben.

2.0-l-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; verzögerungsabhängiges Bremsdruckregelventil; Startautomatik; Hauptstromölfilter; **12-V-Batterie 44 Ah;** 45-A-Drehstromlichtmaschine; Zahnstangenlenkung; Sicherheitslenksäule; selbstnachstellende Kupplung; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Doppel-Querlenker-Aufhängung vorn mit Schraubenfedern, Zugstreben und Querstabilisator; 4-Lenker-Hinterachse mit Längs- und Diagonalführung, Schraubenfedern, Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer hinten; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; selbstnachstellende Scheibenbremsen, vorn; selbstnachstellende Trommelbremsen, hinten; **5 1/2 J x 13 Leichtmetallfelgen;** 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Geräuschdämpfungspaket unter Motorhaube; H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Verbundglas-Windschutzscheibe; heizbare Heckscheibe; integr. Rückfahrleuchten; integr. Nebelschlußleuchte; elektr. Scheibenwaschanlage; stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar; Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten (statischer Beckengurt in der Mitte, hinten); Windschutz-/Heckscheibeneinfassung verchromt; Seitenfensterrahmen, schwarz; Regenrinnenzierleiste, verchromt; B-Säule, schwarz; Türschweller, schwarz; Entlüftungsschlitze hinter C-Säule, schwarz; von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite, mit Rückstellautomatik, schwarz; abblendbarer Innenspiegel; Stoßstangen (verchromt) mit Kunststoffauflage und Kunststoffendkappen; breite Seitenschutzleisten; Instrumentenbrett oben gepolstert; 2 Sonnenblenden, seitlich schwenkbar; Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende; 4-Speichen-Lenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Stand-/Abblendlicht, Scheibenwischer/-wascher, Blinker/Hupe/Lichthupe/Parklicht/Fernlicht; Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung; 2 große Rundinstrumente für Tachometer/Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser; Tank-/Temperaturanzeige; Frischluftheizung mit 3-Stufen-Gebläse; Heizungshebel beleuchtet; 2 zentrale Frischluftdüsen; 2 Warmluftdüsen seitlich im Instrumentenbrett; Entlüftungsdüsen in der Hutablage; umschäumtes Handschuhfach mit Deckel, beleuchtet und abschließbar; größere Mittelkonsole mit Ablagebox und stoffbezogenem Deckel zwischen den Vordersitzen; Zeituhr in der Mittelkonsole; 1 Aschenbecher vorn, beleuchtet, 2 hinten; Zigarettenanzünder; Einzelruhesitze, vorn; Sitzlehnenverstellung mit Handrad; Sitzgestellverkleidung, farbabhängig; Sicherheitsgurtschloß-Befestigung an den Sitzen, vorn; 2 Armlehnen vorn und hinten, mit Stoffbezug und integr. Haltegriff; 2 Haltegriffe hinten; Türen und Seitenflächen voll verkleidet; B-Säule verkleidet; Ablageschalen in den Türseitenverkleidungen, vorn; Innenraumbeleuchtung, vorn; Velours-Teppichboden im Fußraum, farbabhängig; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage und heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit Holzfolie verkleidet; regelbare Instrumentenbeleuchtung; Türverkleidung mit Stoffeinsatz und **Holzfurnier** an den Türoberkanten; **hochwertiger Velours-**Sitzbezugsstoff; herausklappbare Mittelarmlehne, hinten; verchromte Gürtellinienzierleisten; Vliesteppich auf der Hutablage; Kofferraum beleuchtet, mit Kontaktschalter; getönte Scheiben rundum; Stoßstangenhörner, vorn und hinten; von innen verstellbarer Außenspiegel, Beifahrerseite; Zweiklanghorn; Bremskreiskontrolleuchte; spez. Handbrems- und Schalthebelmanschette; **Türkontaktschalter (mit Verzögerung) für vordere und hintere Türen;** Teppichboden im Kofferraum; beleuchteter Kofferraum; abschließbarer Tankverschluß; 2. Innenleuchte im Fond.

Ergänzungen gegenüber dem GL-Modell:

Radio P 22 D (UKW/MW) mit Verkehrsfunkdecoder und Sender-/Durchsagekennung; Halogen-Fernscheinwerfer; Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen; Motorraumbeleuchtung; Türschlüssel mit integrierter Leuchte.

S-Paket

lieferbar für L-, GL-, Ghia-Limousinen und L-Turnier.
(aufgeführter Lieferumfang gilt für das L-Modell)

2.0-l-HC-V6-Motor (66 kW/90 PS), kontaktlose Transistorzündung, verzögerungsabhängiges Bremsdruckregelventil (Lim.); verstärkter Stabilisator vorn und hinten; im Durchmesser vergrößerte Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten; Sportfederung; 5 1/2 J x 13 Leichtmetallfelgen; 185/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Drehzahlmesser; Stoßstangenhörner vorn und hinten; Halogen-Fernscheinwerfer.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 20104 (Gültig ab Januar 82).

20104

FORD TAUNUS 

Das Zeichen der Vernunft.